

DOCKET NO.: 1202P010

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re the Application of:

ANDRÁS GÖCZEY, ET AL.

Art Group:

Application No.:

Examiner:

Filed:

For: **A FOOT-PROPELLED, WHEELED  
 HOBBY AND/OR SPORT DEVICE  
 AND AN AUXILIARY STRUCTURE  
 USED WITH IT**

Commissioner for Patents  
 P.O. Box 1450  
 Alexandria, VA 22313-1450

**REQUEST FOR PRIORITY**

Sir:

Applicant respectfully requests a convention priority for the above-captioned application, namely:

COUNTRY	APPLICATION NUMBER	DATE OF FILING
Hungary	P 0202038	20 June 2002
Hungary	P 0301528	2 June 2003

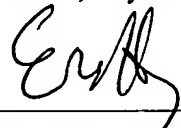
☐ A certified copy of the document is being submitted herewith.

Respectfully submitted,

Blakely, Sokoloff, Taylor & Zafman LLP

Dated: 12/17/09

12400 Wilshire Boulevard, 7th Floor  
 Los Angeles, CA 90025  
 Telephone: (310) 207-3800

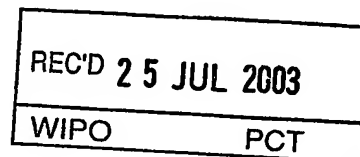
  
 Eric S. Hyman, Reg. No. 30,139

Rec'd PCT/PTO 17 DEC 2004

PCT/HU03/00043

10/518863

**PRIORITY  
DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)



*Handwritten signature*

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

## ELSŐBBSÉGI TANÚSÍTVÁNY

Ügyszám: P0202038

A Magyar Szabadalmi Hivatal tanúsítja, hogy

Göczey András, Budapest 50 %,  
Göczey Kinga, Budapest 10 %,  
Göczey Luca, Budapest 10 %,  
Göczey Péter, Nagykovácsi 10 %,  
Göczey Réka, Budapest 10 %,  
Ungár Soma, Budapest 10 %,

Magyarországon

2002. 06. 20. napján 25649/02 iktatószám alatt,

Egykerék elnevezésű sport és játékeszköz

című találmányt jelentett be szabadalmazásra.

Az idefűzött másolat a bejelentéssel egyidejűleg benyújtott melléklettel mindenben megegyezik.

Budapest, 2003. év 07. hó 09. napján



*Handwritten signature: Szabó Emília*  
A kiadmány hitelével: Szabó Emílné osztályvezető-helyettes

The Hungarian Patent Office certifies in this priority certificate that the said applicant(s) filed a patent application at the specified date under the indicated title, application number and registration number. The attached photocopy is a true copy of specification filed with the application.

BEST AVAILABLE COPY

## LEÍRÁS ÉS IGÉNYPONTOK

## „EGYKERÉK” ELNEVEZÉSŰ SPORT ÉS JÁTÉKESZKÖZHÖZ

A találmány leírása:

A találmány tárgya egy olyan szerkezeti kiegészítésekkel ellátott kerék (1.), amely alkalmas arra, hogy használója annak segítségével haladjon.

Az eddig ismert megoldások az egykerekű kerékpár, vagy a szintén egykerekű, de szervó motorokkal stabilizált közlekedési eszköz. Ezeken kívül, emberi erővel hajtott egykerekű közlekedési eszköz nem készült eddig.

A kerék (akár egy küllős kerékpár kerék) egy járommal (2.) van ellátva, mely segítségével a használó a forgási tengely alatt, közel a kerék síkjához, szinte a földet érve terheli a kerék tengelyét.

Az így módon terhelt kerék a rollerezéshez hasonló mozdulatokkal hajtható. A támaszkodó ill. hajtó lábak akár fel is cserélhetők a haladás során.

A hajtási periódusban az egyik láb a kerékjárom támaszkodó talpán helyezkedik el, míg a másik a terepen van.

A támaszkodó láb külpontosan terheli a szerkezetet. Az ezáltal keletkező nyomaték vízszintes reakció erejének súrlódó ereje biztosítja a kerék és a láb együttdolgozását.

Az alsó lábszár és a járom (kerék) helyét hajtási erő átadásakor egy diafragma lemez (3.) rögzíti. A hajtási erő csavaró erejét a használó bokájának ellentétesen kifejtett erejével ellensúlyozza.

Nagyobb sebesség elérése után lehetővé válik a páros lábbal a szerkezeten való folyamatos állás mellett a gördeszkázásból ismert szinuszhullám alakú nyomot leíró mozgással való előrehaladás. Ekkor az elrugaszkodás oldalirányban történik, ami együtt jár az ütemenkénti csípőből való kormányzó mozdulatokkal.

Az ötlet eredetileg pusztán a kerékből, és az arra szerelt járomból áll. Részben a tanulás érdekében, részben pedig a biztonságosabb, kisebb ügyességet igénylő szerkezet megalkotása érdekében lehetőség van egy közönséges kerékpár kormányval való kiegészítésre is (4.). Ebben az esetben a kormányzó mozdulatokat, és a kerék függőleges síkban tartását a kormány, illetve az összekötő rúd biztosítja. Ebben az esetben mód van a menet közbeni fékezésre is, ami a kerék síkjában való stabilitást segítheti.

### Szabadalmi igénypontok:

1. Továbbhaladást szolgáló kerék azzal jellemezve, hogy rendelkezik egy olyan kiegészítő szerkezettel, amely biztosítja a használó súlya teherátadását a kerék kerületén belül, a forgástengely alatt mélyen.
2. A használó lába és a kerék közötti együttdolgozást a külpontos teher erőből eredő nyomaték alsó lábszáron keletkező súrlódó ereje biztosítja, a váltakozó (vagy egyoldali) támaszkodó-hajtási periódusok alatt.
3. A továbbhaladás nem egyenes nyomon történő (színuszhullám szerű) biztosítása oldalirányú, csípőből, vagy tényleges kormánymozdulattal együttjáró elrugaszkodással.
4. Az 1.sz. igénypont szerinti szerkezet, kerékpár kormány szerű kiegészítéssel.

### Kivonat:

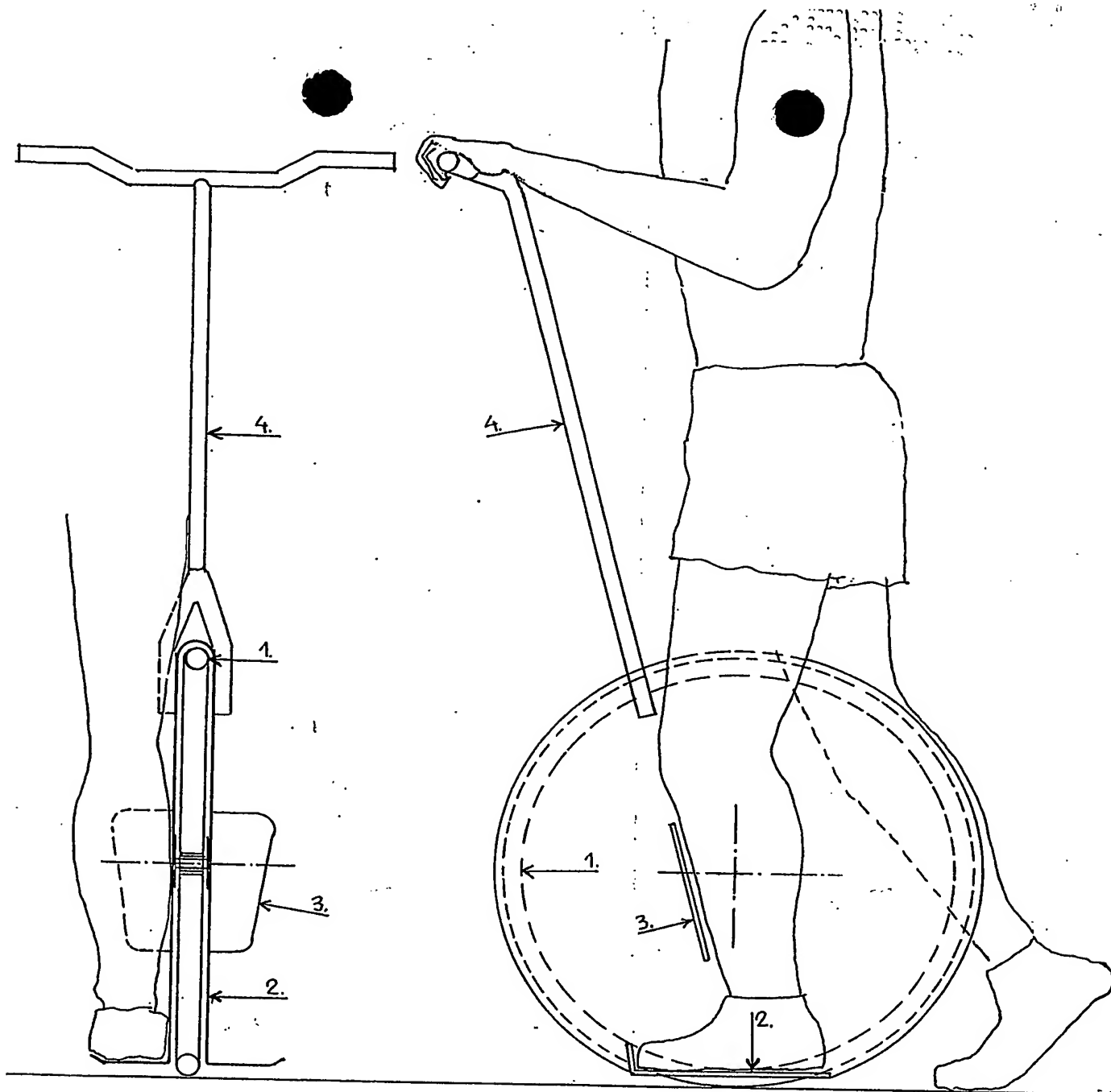
Továbbhaladást szolgáló játék és sporteszköz mely egy kerékpárkerék szerű forgórészből (1.) , és egy rászerezelt járomszerű kiegészítő szerkezetből áll.

A járom támaszkodó talpakkal (2.) rendelkezik, amelyek biztosítják a használó terheinek, illetve a hajtóerő átadását a további (3.) diafragma lemez segítségével.

A támaszkodó talpak a kerék kerületén belül, a lehető legmélyebben a forgástengely alatt helyezkednek el.

A továbbhaladást váltakozó oldalakon állva, rollerezés szerű mozdulatokkal lehet elérni, vagy színuszhullám alakú nyomvonalat eredményező oldalirányú elmozdulásokkal. Ilyenkor mindkét láb a jármon nyugszik, és a kormánymozdulatokat a csípő csavarásával lehet elérni.

A fenti eszköz kiegészíthető egy kerékpár kormány szerű szerkezettel (4.), mely a haladás síkjában való stabilitást, illetve a külpontos terhelés ellensúlyozását is szolgálja.



BEST AVAILABLE COPY